

Für mich zählt nur eins:
**Mobilität ohne
Grenzen**



**LÖSUNGEN FÜR
AKTIVFAHRER**



Schauen wir zwei ...

... WAS ES HIER SO GIBT

MOBITEC

Sonderfahrzeugtechnik 02

Zielführend zu Ihrer Hilfe 10

**Sitzumbauten &
Rollstuhlverladesysteme 12**

**Lösungen
für Aktivfahrer 28**



MOBITEC**SONDERFAHRZEUGTECHNIK**

Erleben Sie Qualität, Flexibilität & Individualität mit Sicherheit auf höchstem Niveau!

Was Sie an den Produkten von **MOBITEC** begeistern wird, ist die Liebe zum Detail, mit der sie entworfen und verwirklicht wurden. Innovative Ideen führen immer wieder zu neuen Lösungen und die verwendeten hochwertigen Materialien faszinieren durch ihre Funktionalität.

Zusätzlich entsteht die Qualität von **MOBITEC** auch aus der Leidenschaft für Handwerkskunst und der Sorgfalt in der Verarbeitung. Den Anspruch, den wir an uns selbst stellen, können Sie in jedem unserer Produkte erleben - weil es **MOBITEC** ist.

 „Alles Geniale ist einfach“
Harald Damaschke,
Geschäftsführer von **MOBITEC**



MOBITEC

SONDERFAHRZEUGTECHNIK

MOBITEC wurde 1998 in Memmingen gegründet. Von Anfang an war und ist auch heute noch die hohe **Qualität und Sicherheit** unserer Produkte sowie die **innovativen Ideen und individuellen Lösungen** ein Spiegelbild der Zufriedenheit unserer Kunden.

Dies veranlasste uns bereits ein Jahr später dazu, größere Räumlichkeiten in Berkheim zu beziehen. Unser Team ist auf über 25 Mitarbeiter angewachsen. Ein patentiertes Produkt ist hinzugekommen und Bestehendes wurde weiterentwickelt.

Know-How und Können erfolgreich umgesetzt!

2006 wurde eine zukunftsorientierte Entscheidung getroffen, in dem man sich für den Bau eines eigenen Firmengebäudes entschloss. 2007 erfolgte der Umzug in die eigenen Räume und der Grundstein für weitere Expansionen wurde gelegt.

2014 vergrößerte sich unser Betrieb durch den Neubau einer Lager- und Vormontagehalle um weitere 700 qm. Um unseren Kunden einen noch besseren und schnelleren Service bieten zu können, wurde 2019/2020 eine weitere Lager- und Logistikhalle errichtet.

Die Prinzipien mit denen Firmengründer Harald Damaschke angetreten ist, haben heute noch ihre Gültigkeit: **Einfachheit | Klarheit & Geradlinigkeit | Offenheit | Freundlichkeit & Ehrlichkeit**

In die Zukunft zu investieren, international operieren und konservativ finanzieren - das soll auch für uns gelten. Darum planen wir heute schon für die nächste Generation als Familienunternehmen.

„MOBITEC - Made in Germany“

FRAGEN SIE UNS

WIR HELFEN IHNEN GERNE

Bei Fragen rund um unsere Fahrzeugumbauten und Produkte, stehen wir von MOBITEC Ihnen jederzeit zur Verfügung.

Schreiben oder rufen Sie uns an.

Wir beraten Sie gerne auch persönlich. Vereinbaren Sie hierzu einen Termin mit unseren Mitarbeitern.



HARALD DAMASCHKE

Geschäftsführung

☎ +49 8395 910089-0
✉ info@mobi-tec.de



ANNETTE SCHACHTNER

Vertrieb, Innendienst & Buchhaltung

☎ +49 8395 910089-12
✉ a.schachtner@mobi-tec.de



VIKTOR ERMANTRAUT

Vertrieb & Marketing

☎ +49 8395 910089-17
✉ viktor.ermantraut@mobi-tec.de



SIMONE MAUCHER

Vertrieb & Innendienst

☎ +49 8395 910089-13
✉ simone.maucher@mobi-tec.de

QUALITÄT SCHWEISST ZUSAMMEN



Der Qualität zuliebe behalten wir alles selbst in der Hand.
MOBITEC-Fahrzeuge sind Made in Germany.

Wir kontrollieren bei einem Fahrzeugumbau vom Wareneingang bis hin zur Endmontage akribisch jeden einzelnen Schritt. So sind Fahrzeuge von **MOBITEC** auch bei härtesten Beanspruchungen auf ihren Einsatz bestens vorbereitet. Wir wissen worauf es ankommt:

- | **erstklassiges Material**
- | **technische Präzision**
- | **handwerkliches Können**

Ihre Vorteile, wenn Sie mit uns Fahrzeuge behindertengerecht und individuell umbauen!

Im PKW- und leichten Nutzfahrzeuggbereich sind wir bei individuellen Fahrzeug-Adaptierungen Ihr Umrüster. Bei uns sind Sie bestens aufgehoben. Für sämtliche Ihrer Umbauwünsche bekommen Sie von uns **EINEN** kompetenten Ansprechpartner.

Wir bieten Ihnen individuelle Komplettlösungen an.
Vom Fahrzeug über den Umbau bis zur TÜV-Abnahme ► **Alles aus einer Hand.**

- | Beratung über den Umfang des Umbaus je nach Grad der Behinderung.
- | Sie erhalten von uns einen unverbindlichen Kostenvoranschlag.
- | Konstruktion & Fertigung von einzelnen Produkten bis hin zu Lösungen für den kompletten Fahrzeugumbau.
- | Wir erklären Ihnen persönlich das umgebaute Fahrzeug. Auf Wunsch organisieren wir Fahrstunden, etc.
- | Auch im After Sales Bereich sorgen wir für besten Service. Wir möchten unseren treuen Kundenstamm fester an uns binden und natürlich Neukunden hinzugewinnen. Dazu haben wir einen Fahrzeugmietpool.
- | Bei einem Unfall übernehmen wir jederzeit die komplette Schadensabwicklung. Zudem stehen Ihnen unsere Servicetechniker, die Reparaturen und alle Inspektionen auch vor Ort durchführen, jederzeit zur Verfügung.

ZIELFÜHREND ZU IHRER PASSENDEN HILFE

Körperliche Einschränkungen können unterschiedlichster Natur sein. **Eine All-In-One Lösung gibt es nicht.** Um Ihnen die Suche nach dem passenden Produkt für Ihre individuelle Einschränkung zu erleichtern finden Sie folgend ein paar Hilfestellungen. Falls Sie dennoch Hilfe benötigen stehen wir Ihnen natürlich beratend zur Seite.



Rechter Arm

- | Lenkhilfe
- | Fernbedienung für Sekundärfunktionen
- | Codeschloss für Zündung / Anlasser



Linker Arm

- | Lenkhilfe
- | Fernbedienung für Sekundärfunktionen



Beide Arme

- | Fußlenkung



Kleinwuchs | Kleinwüchsigkeit | Mikrosomie | Minderwuchs

- | Fahrzeug mit Automatikgetriebe
- | Lenkhilfen
- | Pedalerhöhungen
- | Lenkkräfte anpassen
- | Sitzhöhenverstellung
- | Sitztiefeanpassung
- | Hecktrittstufe
- | Trittstufe (mechanisch & elektrisch)
- | Standheizung
- | Elektrische Sonnenblende
- | Bedienhilfe Handbremse & Gangwählhebel (mechanisch & elektrisch)



Neurologische Krankheiten wie MS

- | Fahrzeug mit Automatikgetriebe
- | Elektronisches Gas-Brems-System
- | Fernbedienung für Sekundärfunktionen
- | Angepasste Lenkkraft
- | Angepasste Bremskraft
- | Rollstuhlverladung
- | Rollstuhlsicherung

- | Klimaanlage
- | Standheizung
- | Elektrische Sonnenblende
- | Sprachsteuerung CenterVoice
- | Elektrische Handbremse
- | Elektrische Wählhebelschalter
- | Codeschloss für Zündung / Anlasser



Rechtes Bein

- | Fahrzeug mit Automatikgetriebe
- | Pedalverlegung (mechanisch/elektrisch)



Linkes Bein

- | Fahrzeug mit Automatikgetriebe
- | Servokupplung



Bandscheibe / Muskulär / Fehlhaltung

- | Orthopädische Sitze
- | Greifhilfen
- | Lifter
- | Elektr. Schiebetüren
- | Tür-Zuziehhilfe



Halbseitige Lähmung rechts

- | Fahrzeug mit Automatikgetriebe
- | Lenkhilfe
- | Fernbedienung für Sekundärfunktionen
- | Pedalverlegung (mechanisch & elektrisch)
- | Leichtere Lenkung
- | Elektrische Handbremse
- | Elektrischer Wählhebelschalter



Halbseitige Lähmung links

- | Fahrzeug mit Automatikgetriebe
- | Lenkhilfe
- | Fernbedienung für Sekundärfunktionen



Gehbehinderung

- | Pedalverlegung (mechanisch/elektrisch)
- | Rollstuhlverladung
- | Scooterverladung



Contergan - Geschädigte

- | Fahrzeug mit Automatikgetriebe
- | Elektronisches Gas-Brems-System
- | Fernbedienung für Sekundärfunktionen
- | Sprachsteuerung CenterVoice
- | Elektrische Sonnenblende
- | Standheizung
- | Tür-Heckklappenöffnung
- | Rückfahrkamera
- | Tür-Zuziehhilfe



Paraplegie

- | Passivfahrzeuge
- | Gasringe
- | Handbediengeräte
- | Fernbedienung für Sekundärfunktionen
- | Lenkhilfen
- | Einstiegshilfen
- | Schwenk- & Hubsitze
- | Rollstuhlverladung
- | Standheizung



Tetraplegie

- | Passivfahrzeuge

SITZUMBAUTEN & ROLLSTUHLVERLADESYSTEME

Die Fahrt beginnt bereits beim Einsteigen und endet beim Aussteigen

MOBITEC hilft mit Sitzumbauten und Rollstuhlverladesystemen. Wir wollen Ihnen die Fahrt mit Ihrem Fahrzeug erleichtern und hierzu zählen bereits das Ein- und Aussteigen. Um Sie dabei zu unterstützen, finden Sie in unserem Sortiment verschiedene Systeme, dadurch sind wir auf möglichst viele Bauweisen vorbereitet. Welche Lösung für Sie die passende ist, klären wir in einem direkten Gespräch mit Ihnen.

Wir finden den passenden Sitz für Sie, der ideal auf Ihre Karosserieform zugeschnitten ist. Ob Ihr Fahrzeug für einen Umbau geeignet ist, wird von uns geprüft. Auch für das Verladen von Rollstühlen haben wir passende Lösungen. Durch den Einbau einer Schwenktüre können zum Beispiel platzsparende Verladesysteme wie "Ladeboy" oder "EDAG" integriert werden. Treten Sie mit uns in Kontakt und gemeinsam finden wir die Möglichkeiten, die uns zur Auswahl stehen.



CARONY

DAS KOMPLETTE SYSTEM

Vom Rollstuhl zum Autositz ohne Heben

**Das Carony System besteht aus drei Teilen:
Sitz, Radstand und Drehplatte.**

Aus Radstand und Sitz wird ein gewöhnlicher Rollstuhl in Kombination mit der Drehplatte wird der Sitz zu einem geprüften und zugelassenen Autositz.

Das heißt, dass jeder - egal ob Rollstuhlbenutzer oder nicht - auf dem Carony Sitz vorn im Auto sitzen, den Original-Anschnallgurt des Autos anlegen und eine sichere und bequeme Fahrt genießen kann; wie im Original-Autositz oder noch bequemer. Der Evo kann zudem auf der Fahrerposition montiert werden.



Gewichtsangaben:

Tragfähigkeit: max. 120 kg



Carony Classic



TURNOUT

DIE SCHWENKPLATTFORM

Für alle, denen das Ein- und Aussteigen schwer fällt

Der Turnout ist ein Schwenksitz für alle, die beim Einsteigen in ein Fahrzeug oder Umsteigen aus dem Rollstuhl Schwierigkeiten haben. Der Turnout wird zwischen dem Fahrzeugboden und dem Autositz eingebaut und dreht den Autositz aus dem Auto heraus. Da der gedrehte Sitz ein Stück über das Auto hinaus ragt, kommt er dem Benutzer etwas entgegen.

Von allen unseren Schwenksitzen ist der Turnout die einfachste und kostengünstigste Lösung. Er kann für Fahrer und Beifahrer eingebaut werden und ist als Turnout in manueller Ausführung und als Turnout E in elektrischer Ausführung erhältlich. Beide Modelle gibt es in einer Version für 2- oder 4-Türer.

Gewichtsangaben:

Tragfähigkeit: max. 180 kg



TURNY LOW VEHICLE

Bequem Platznehmen

Der Turny Low Vehicle ist ein Schwenksitz, mit dem der Autositz gedreht und fast komplett aus dem Fahrzeug gefahren wird. So können Sie sich leichter hin- oder aus einem Rollstuhl umsetzen. Sobald Sie auf dem ausgefahrenen Sitz sitzen, bringt der Turny Low Vehicle Sie mit einem Tastendruck in das Fahrzeug.

Der Turny Low Vehicle ist heute der modernste Schwenksitz auf dem Markt. Dank einzigartiger Merkmale eignet er sich für Fahrzeugmodelle, in die keine anderen Schwenksitze passen.

Gewichtsangaben:

Tragfähigkeit:	max. 140 kg
Eigengewicht:	65 kg



TURNY EVO

DER SCHWENKHUBSITZ

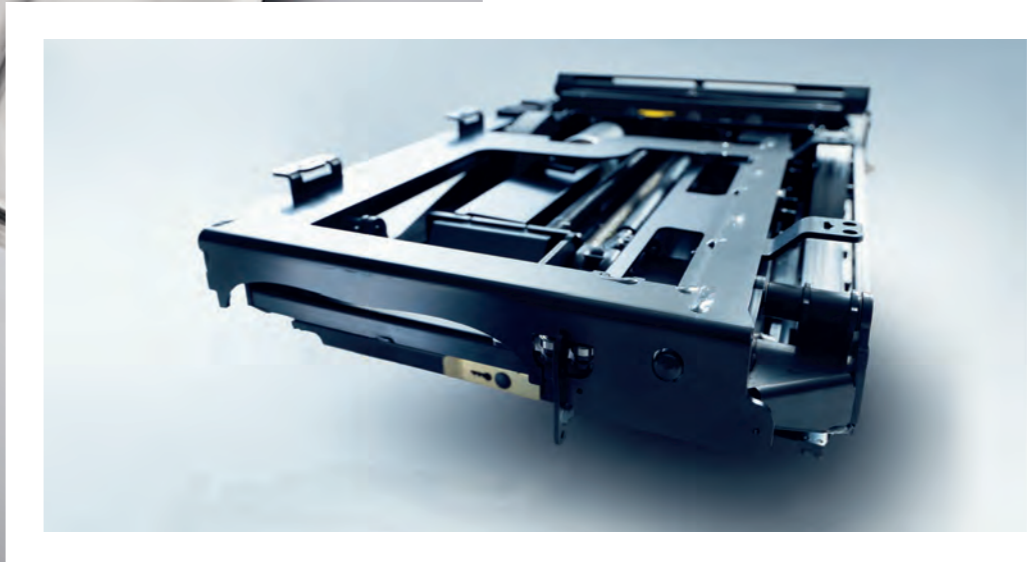
Der Turny Evo ist ein Schwenkhubsitz, der den Autositz komplett nach außen bewegt und ihn auf die von Ihnen gewünschte Höhe absenkt. So können Sie sich leichter in oder aus einem Rollstuhl umsetzen. Sobald Sie sitzen drücken Sie auf einen Knopf und der Turny Evo wird Sie ins Auto heben.

Um- und Hinsetzen kann in den heutigen, aerodynamisch geformten Autos sehr mühsam sein. Der Turny Evo ist jedoch nicht nur eine Lösung für Rollstuhlfahrer, er eignet sich für alle, die ein wenig Hilfe beim Ein- und/oder Aussteigen aus ihrem Auto benötigen.

Der Turny Evo ist derzeit der modernste Schwenkhubsitz auf dem Markt. Er hat einzigartige Eigenschaften die es ermöglichen, ihn in Fahrzeugmodellen zu installieren, in denen andere Schwenkhubsitze nicht passen und der den Sitz komplett aus dem Auto heraus bewegt.

Gewichtsangaben:

Tragfähigkeit:	max. 180 kg
Eigengewicht:	84 kg



SMART LIFTER

DAS ROLLSTUHLVERLADESYSTEM

Dieser Ladelift ist die perfekte Verladehilfe für Elektromobile, Elektrorollstühle und Rollstühle

Dieses System ist extrem verstellbar, kraftvoll und beweglich. Aufgrund seiner innovativen Technik passt er in fast alle Fahrzeuge. Der "Smart Lifter" ist äußerst benutzerfreundlich und einfach in der Handhabung. Um Platz zu sparen, kann der Hebearm des Lifts mit wenigen Handgriffen abgenommen und verstaut werden.

Gewichtsangaben:

Tragfähigkeit: max. 200 kg



CAROLIFT 40

VERLADEKRAM FÜR ROLLSTÜHLE



Der robuste und platzsparende Kran

Das Gelenk des Kranarmes kann in beide Richtungen gewinkelt werden, welches unendliche Möglichkeiten zur Variation der Rollstuhlposition beim Verladen gewährleistet.

Dadurch kann der Rollstuhl sogar durch schmale Hecköffnungen und über breite Stoßfänger gebracht werden, aber auch vom Bürgersteig aufgenommen werden. Mit dem Carolift 40 kann der Rollstuhl Zentral im Kofferraum platziert werden, was ohne Gelenkarm unmöglich wäre.

Der Schalter zum An- und Abheben des Rollstuhles sitzt auf der Oberseite des Kranarmes. Das Herein- bzw. Herausschwenken geschieht manuell. Der Kran muss bei Nichtbenutzung immer hinuntergeklappt sein, auch bei Fahrzeugen mit großer Kofferraumhöhe.

Wenn der Kran nicht genutzt wird, kann er entfernt werden, indem man ihn aus seiner Halterung heraushebt. Die Halterung wird dann auf den Boden geklappt.



Gewichtsangaben:

Tragfähigkeit: max. 40 kg



LADEBOY S2

ROLLSTUHLVERLADESYSTEM

Dieses System ist schnell, bequem und einfach zu bedienen. Das Verladen des Rollstuhls vom Fahrersitz aus ist durch die optimierte Einbauposition und neue, ergonomisch geformte Bedienelemente bequemer denn je. Ein Tastendruck auf Ihre Fernbedienung genügt und sowohl die automatische Schwenk- oder Schiebetüre als auch Ihr Rollstuhl setzen sich in Bewegung.

Der Einbau des Systems eignet sich für Fahrzeuge mit mind. 4 Türen. Die vollautomatische Rollstuhlfixierung verzichtet auf jegliche Kraftakte und bietet Ihnen den höchstmöglichen Bedienkomfort. Durch das Two-Step Handling – Anfahren, Knopf drücken – erreicht das Verladen eine neue Dimension.

Ihnen stehen 3 Ausführungen zur Verfügung:

- **Ladeboy S2 Standard** für faltbare Rollstühle bis max. 20 kg
- **Ladeboy S2 Maximum** für faltbare Rollstühle bis max. 38 kg
- **Ladeboy S2** mit einer Sonderhalterung welche die Aufnahme eines starren Rollstuhls ermöglicht.

Sie möchten Ihren Rollstuhl im Kofferraum transportieren? Auch hier bieten wir Ihnen eine Einbauvariante an.

EDAG - Rollstuhlverladesystem

Mit nur einem Tastendruck öffnen Sie vollautomatisch die hintere Schwenktür. Das System kommt nach 12 Sekunden in Reichweite ca. 45° neben dem Fahrersitz zum Stehen. Anschließend arretieren Sie Ihren zusammengefalteten Rollstuhl ohne großen Kraftaufwand mit den Schiebegriffen sicher an der Griffaufnahme.

Ein weiterer Tastendruck, und der Rollstuhl fährt in seine Endposition hinter den Fahrersitz. Die Tür schließt sich selbstständig. Durch die kompakte Konstruktion bleiben zudem drei bis vier Sitzplätze (je nach Fahrzeugtyp) erhalten.

Gewichtsangaben:

Hebekapazität: max. 38 kg



LÖSUNGEN FÜR AKTIVFAHRER

Innovative Ideen und individuelle Lösungen auf Sie zugeschnitten

Die Qualität und Sicherheit ist für uns das Wichtigste an den Produkten von **MOBITEC**. Für uns ist es jedoch auch wichtig dass wir für jeden Menschen, die richtige Lösung haben. Daher bieten wir in unserem Programm Fahrhilfen für halbseitig gelähmte Fahrer, für Menschen mit amputierten Beinen, Contergan Geschädigten, Kleinwüchsigen und einigen weiteren an.

Sämtliche Umbauten werden vom TÜV geprüft. Zudem bleiben es Fahrzeuge, die nach wie vor auch von Menschen ohne Einschränkungen problemlos gefahren werden.

Die abgebildeten Fahrhilfen zeigen nur einen Teil der von uns angebotenen Produktpalette dar. Von uns erhalten Sie weiteres funktionelles Zubehör wie z.B.:

- Zuziehhilfe für Heckklappe und Schiebetüren
- Handbetätigung für Fußfeststellbremse
- Wischer- und Blinkerhebelverlegung
- Schalthebelverlängerung
- Lackschutzfolie
- Rammschutzleiste
- Elektrische Heckklappe



MY COMMAND

MULTIFUNKTIONSDREHKNOPF

Alles perfekt im Griff

Mit dem Multifunktionsdrehknopf MyCommand können Sie bis zu 14 Sekundärfunktionen ohne Reaktionsverzögerung steuern - modernes Design und optimale Ergonomie inklusive.

Die klare und übersichtliche Gestaltung ermöglicht Ihnen eine intuitive und sichere Bedienung. Der MyCommand passt sich perfekt an das Lenkrad und das Interieur des Fahrzeugs an.

Sicheres Autofahren ist durch die Nutzung des MyCommands sichergestellt, das Produkt erfüllt die strengen Standards der Automobilindustrie. Das Bedienteil ist mit einem Handgriff abnehmbar, und gibt frühzeitig ein akustisches Signal bei nachlassendem Ladestand der Batterien.

Übertragungsart: Funk



VEIGEL CLASSIC II

HANDBEDIENGERÄT

Zum Gasgeben wird der Handgriff im Uhrzeigersinn gedreht. Die Bremse wird durch leichten Druck nach vorne betätigt und lässt sich auch mühelos arretieren.

Durch die ergonomische Form und die Veränderbarkeit des Griffwinkels ist das Gasgeben für die verschiedensten Fahrer leicht und ermüdungsfrei möglich.

Optional:

einfache Integration von Sekundärfunktionen (siehe Bilder)



Gasstellung des Handbediengerätes

(o. Abb.)

Pedal- abdeckung

Das ungewollte Betätigen der Pedale wird hiermit zuverlässig verhindert. Die Abdeckungen sind sowohl für einzelne Pedale als auch vollflächig für die gesamte Breite des Fußraumes lieferbar. Abnehmbar ohne Werkzeug in Sekunden.



Neutralstellung des Handbediengerätes

VEIGEL COMPACT II

HANDBEDIENGERÄT

Die neue **Veigel Handbedienung Compact II** ist die Weiterentwicklung der erfolgreichen Veigel Compact. Neben der funktionellen Optimierung beim Gas geben, ist sie elegant und denkbar einfach zu bedienen: zum Beschleunigen wird der ergonomisch geformte Handgriff nach hinten gezogen. Ein leichter Druck nach vorne aktiviert die Bremse, die sich auch schnell arretieren lässt.

Optional:

einfache Integration von Sekundärfunktionen (siehe Bild)



Gasstellung des Handbediengerätes

(o. Abb.)

Pedal- abdeckung

Das ungewollte Betätigen der Pedale wird hiermit zuverlässig verhindert. Die Abdeckungen sind sowohl für einzelne Pedale als auch vollflächig für die gesamte Breite des Fußraumes lieferbar. Abnehmbar ohne Werkzeug in Sekunden.



Neutralstellung des Handbediengerätes

KIVI PV1009

FERNBEDIENUNG

Die Fernbedienung wird von Fahrern mit Behinderung an einer der oberen Extremitäten verwendet und kann in Fahrzeugen mit Automatikschaltung installiert werden. Es handelt sich hier um eine Infrarotfernbedienung, die am Lenkrad, entweder rechts oder links, je nach den Anforderungen des Fahrers, installiert wird. Die Vorrichtung besteht aus einem Tastenfeld mit Handgriff. Diese ermöglicht es dem Fahrer mit der gesunden Hand sowohl das Lenkrad als auch Blinkanlage, Scheibenwischer (mit 2 Stufen), Scheibenwaschanlage, Fern- und Abblendlicht, Blinkanlage, Lichthupe und Warnblinkanlage zu betätigen. Die Vorrichtung ist drehbar im Verhältnis zum Lenkrad: es positioniert sich stets im 90° Winkel zum Lenkrad, und zwar unabhängig von dessen Position.

Ohne dass der Fahrer die Augen von der Straße abwenden muss, können die Sekundärfunktionen aufgrund der übersichtlichen Tastenanordnung auf dem Joystick aktiviert werden.

Die Hintergrundbeleuchtung des Tastenfelds erlaubt es dem Fahrer die Tasten während der Nacht leicht zu finden.

Übertragungsart: Infrarot





GASRING

STEUERUNG DES GASPEDALS



Die Vorrichtung erlaubt die manuelle Steuerung des Gaspedals und verlegt die Bedienung auf bzw. unter das Lenkrad.

Sie kann bei Fahrzeugen, die ein Automatikgetriebe oder eine automatische Kupplung haben, installiert werden und ist für einen partiellen oder vollständigen Wegfall der Funktion beider Beine des Fahrers besonders geeignet.

Gebremst wird immer mit dem **Bremshebel**, der rechts unterhalb des Lenkrades angebracht ist. Bei einer Spastik wird eine Pedalabdeckung empfohlen, damit der rechte Fuß nicht unter das Bremspedal rutschen und dieses blockieren kann.

Handgerät Push-Slide mit 2 oder 6 Tasten

Mit Hilfe des Daumens wird durch Ziehen des am Bremsgerät befestigten Hebels Gas gegeben. Durch Drücken des gesamten Hebels nach vorne wird gebremst. Die Feststellbremse und die Hupe werden über 2 Tasten gesteuert. Bei der Variante mit 6 Tasten können noch Wischer und Licht am Handbediengerät betätigt werden.



LENKHILFEN FÜR DEN RICHTIGEN DREH

Lenkraddreizack (Bild links)

Diese Lenkhilfe dient Menschen mit geringer Armkraft, eingeschränkter Handgelenkfunktion oder Tetraplegie. Da die Hand und das Handgelenk durch den Dreizack gezielt gestützt und sicher am Lenkrad gehalten werden, bietet dieser ein hohes Maß an Sicherheit. Der Dreizack hat in der Regel drei Griffe, in die der Arm eingelegt wird. Dort hat er genügend Halt um das Auto sicher zu fahren.



Lenkraddrehgabel

Die Gabel ist eine schlichte, funktionale und sehr einfach zu bedienende Lenkhilfe. Das Fahrzeug kann mit Hilfe der Lenkgabel mit einer Hand und ohne Fingerfunktion gelenkt werden.

Verwendung findet diese in allen Fahrzeugen. Zudem ist sie abnehmbar, sodass nicht nur die behinderte Person selbst, sondern auch jede weitere Person das Auto fahren und sicher lenken kann.

Lenkraddrehknauf

Dieser wird verwendet, wenn eine Hand fehlt, oder die zweite Hand benutzt wird, um ein Handbediengerät zum Gasgeben und Bremsen zu bedienen.

Sämtliche Lenkhilfen müssen laut Gesetzgeber abnehmbar sein, wenn eine Person, welche die Hilfe nicht benötigt, das Fahrzeug steuert. Die Halterung wird am Lenkradkranz montiert. Die Lenkhilfen können mithilfe eines Druckknopfes schnell abgenommen werden.



PEDALVERLEGUNG

MANUELL | ELEKTRISCH

Manuell, stehend:

Das Gaspedal wird über eine Stangenkonstruktion manuell nach links verlegt. Das Original-Gaspedal ist durch eine Abdeckung vor dem unbeabsichtigten Betätigen geschützt.

Die Einheit ist auf dem Boden montiert, kann aber durch das Lösen einer Schraube komplett heraus genommen werden, sodass nicht mobilitätseingeschränkte Personen das Fahrzeug ebenfalls nutzen können.

Elektrisch, hängend

Ein zusätzliches Gaspedal wird links eingebaut. Welches Gaspedal aktiv ist, wird über einen Schalter am Armaturenbrett gesteuert. Innerhalb von 30 Sekunden nach betätigen der Zündung muss dieser gedrückt werden, ansonsten ist das Original-Gaspedal aktiv.

Ein Umschalten während der Fahrt ist nicht möglich. Die Zündung muss erst ausgeschaltet werden, um erneut wählen zu können.

manuell



elektrisch



PEDALERHÖHUNG

DIE HIER KOMMEN IHNEN ENTGEGEN

Mini-Pedale

Die Original-Pedale lassen sich auf diese Weise um 3-9 cm erhöhen. Die Pedale sind leicht beweglich u. können nach oben weggeklappt werden (abhängig vom Fußraum des jeweiligen Fahrzeugs), wenn sie nicht benötigt werden.

Die Erhöhung ist für Gas-, Brems- und Kupplungspedal verfügbar. Der Umbau ist nur bei hängenden Pedalen möglich.



Maxi-Pedale

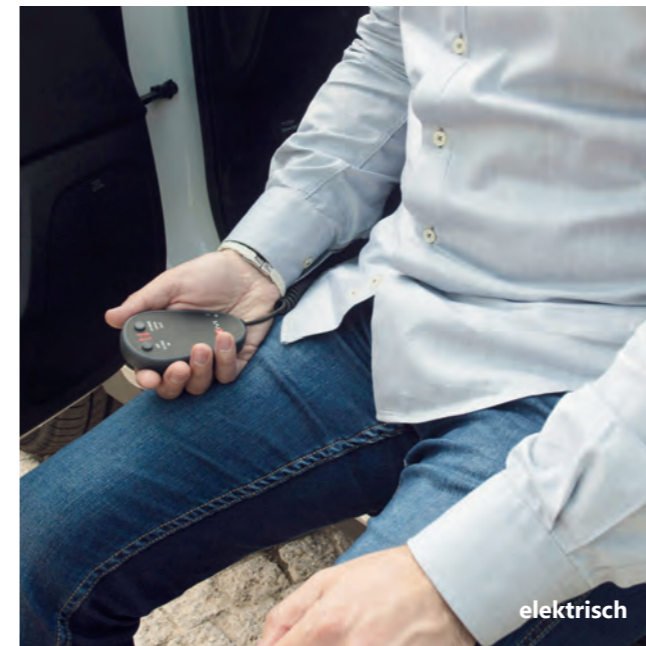
Sollten die Mini-Pedale nicht ausreichen, können Maxi-Pedale verwendet werden. Bei dieser Ausführung ist zusätzlich zu den Pedalen eine Fußablage integriert. Mit den Maxi-Pedale kann eine Erhöhung der Pedale um bis zu 30 cm erreicht werden.

Das System ist sowohl für Automatik- als auch Schaltgetriebe lieferbar. Der Umbau ist nur bei hängenden Pedalen möglich.



RUTSCHBRETT

RUTSCH`RÜBER



Das Rutschbrett kann den Abstand zwischen Autositz und Rollstuhl überbrücken. Es wird seitlich zwischen Rückenlehnen und Autotür verstaут. Zur Benutzung wird das Brett einfach heruntergeklappt.

Alternativ bieten wir Ihnen auch die **elektrische Variante** an, die sich besonders für hohe Fahrzeuge sowie SUV's eignet. Das Rutschbrett senkt sich hierbei noch elektrisch auf das Höhenniveau des Rollstuhls ab.

Sowohl die mechanische als auch die elektrische Variante des Rutschbrettes lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite einbauen. Die einfache und kompakte Bauweise lässt einen Einbau in alle 3-türigen und 5-türigen Pkw's zu.

Bei Nichtgebrauch lassen sich die Rutschbretter ohne großen Aufwand schnell und leicht abnehmen.

Gewichtsangaben:

Tragfähigkeit: max. 100 kg
Größe: 370 x 220 mm



ELEKTRONISCHES GAS-BREMS-SYSTEM

Diese Anpassung gibt dem Fahrer die Möglichkeit mit minimaler Einspannung, komfortabel und einfach mit der Hand zu Bremsen und Gas zu geben. Der Gas-/Bremsschieber wird mit einem Dreizack geliefert, die der Hand Stabilität gibt. Der Fahrer kann die gewünschte Position vom Brems- & Gaspedal eingeben, indem er den Schieber nach vorne oder hinten schiebt.

Der maximale Schlag für die Bremse beträgt 90 mm und für das Gas 50 mm. Der Schieber ist mit einer qualitativ hochwertigen Schiene ausgestattet, wodurch dieser mit sehr wenig Krafteinsatz bedient werden kann. Die Bedienungskraft kann einfach an das Bedürfnis des Benutzers angepasst werden, indem andere Federn montiert werden. Optional ist auch eine Anbindung der Sekundärfunktionen möglich.

Elektrische Handbremse

Sollte durch eine Einschränkung das Anziehen der Handbremse nicht möglich sein, kann diese Funktion durch einen Elektromotor ersetzt und nur mittels Knopfdruck bedient werden.



DOCKINGSYSTEM DAHL

ROLLSTUHLVERRIEGELUNGSSYSTEM



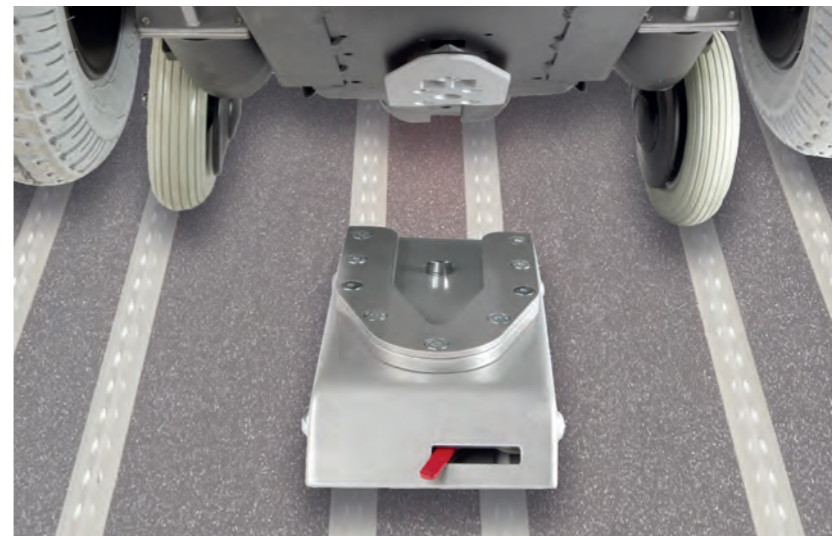
Das von Dahl Engineering entwickelte elektrische Docking-System gibt dem Rollstuhlfahrer bisher nie dagewesene Flexibilität und Sicherheit. Als erstes System ist das Docking-System vom TÜV geprüft und gemäß den EU-Richtlinien für Personenkraftwagen (M1) getestet. Tests haben gezeigt, dass die Docking-Station das Gewicht eines Rollstuhls von 200 kg und Passagier halten kann, wenn der Sicherheitsgurt im Fahrzeugboden verankert ist.

Verriegeln:

Eine Verriegelungsplatte und ein Zwischenstück müssen unter dem Rollstuhl angebracht werden. Wird der Rollstuhl zur Docking-Station gefahren, wird er mit Hilfe der Verriegelungsplatte in die richtige Position gebracht und automatisch verriegelt.

Entriegeln:

Der Rollstuhl wird durch Drücken des roten Auslöseknopfs am Bedienelement freigegeben. Sollte die elektrische Verriegelung mal nicht funktionieren ist jederzeit eine Notentriegelung möglich.



ELEKTRISCH SCHWENKBARE KOPFSTÜTZE

Einfacher & flexibler geht es nicht mehr

Der eFutureSafe wurde speziell für Rollstuhlfahrer entwickelt, die selbst hinter dem Steuer sitzen und aktiv am Straßenverkehr teilnehmen. Das vollautomatische System sorgt für ein Höchstmaß an Sicherheit für den Rollstuhlfahrer. Bedient wird der eFutureSafe über einen Knopf im Armaturenbrett. Kopfstütze und Rückenlehne können individuell für den Rollstuhlfahrer eingestellt werden. Die vollautomatische Kopf- & Rückenstütze ist für Volkswagen T6 und Mercedes-Benz V-Klasse erhältlich



6-WEGE-KONSOLE

SCHIEBEN & DREHEN

Die 6-Wege-Konsole erleichtert den Transfer aus einem Rollstuhl in einen sicheren, stabilen und bequemen Autositz. Damit können Sie den Fahrersitz nach hinten schieben, drehen & höhenverstellen, um ihn so nahe wie möglich an den Rollstuhl heranzubringen. Die Konsole ist crashgetestet, zertifiziert und mit einem Sicherheitsgurtschloss ausgerüstet. Optional ist zudem eine Fußstütze erhältlich, die der Sitzverschiebung folgt.



F6-EVO

KASSETTENLIFT

Kassettenlift F6 EVO

- | Originaler Kraftstofftank bleibt erhalten
- | Originale Abgasanlage bleibt erhalten
- | Kein Problem mit Euro 6 Abgasnorm
- | Einbau möglich für folgende Fahrzeuge

Technische Angaben:

Plattformgröße (l x b)	760 x 1.160 mm
Bauhöhe	65 mm
Tragfähigkeit	300 kg (Standard)
	150 kg (abgeänderte Plattform)
Eigengewicht	140 kg
Hubhöhe	565 mm (nach unten 260 mm nach oben 305 mm)

Lieferbar für:

Volkswagen	T6 T6.1 Crafter FWD (Frontantrieb)
Mercedes	V-Klasse Vito
Renault	Trafic
Fiat	Ducato L2/L3 Talento
Opel	Zafira Life L2/L3
Ford	Custom
Citroen	Jumper L2/L3 Jumpy Spacetourer L2/L3
Peugeot	Boxer L2/L3 Traveller L2/L3
Toyota	Proace L1/L2
Nissan	NV300

Keine Veränderungen am Fahrzeug nötig.

Bei einigen Fahrzeugen werden Spacer benötigt, um das Fahrzeug höher zu legen.



Auf Wunsch
Abänderung der Plattform

UMBAU VON ELEKTROFAHRZEUGEN



Die Zukunft wird, und da sind sich Experten einig, der E-Mobilität gehören.

MOBITEC ist seit 20 Jahren in Deutschland sowie weltweit bekannt für qualitativ hochwertige Umrüstungen von Fahrzeugen. Des Weiteren haben wir uns einen hervorragenden Namen gemacht, wenn es darum ging, wegweisende Lösungen im Bereich des behindertengerechten Fahrzeugumbaus zu finden.

Für Aktivfahrer können wir im Prinzip alle E-Fahrzeuge umbauen, die mit einem Automatikgetriebe ausgestattet sind. Der Umbau bezieht sich für uns auf Handbedienungen und Multifunktionsbedienungen. Daher sehen wir keinen Unterschied zu normalen Autos.

Für Verladesysteme halten wir stets Rücksprache mit unseren Kunden. Denn Elektrofahrzeuge haben oftmals nicht genug Raum hierfür. Aber auch hier haben wir von **MOBITEC** Ideen & Lösungen gefunden, wie wir Ihr Fahrzeug behindertengerecht umbauen können.

Ihr **MOBITEC**-Premiumpartner:

MOBITEC GmbH & Co. KG
Robert-Bosch-Straße 6
D-88450 Berkheim

☎ +49 8395 910089- 0

☎ +49 8395 910089-99

✉ info@mobi-tec.de

🌐 www.mobi-tec.de



Erfahren Sie
mehr über
MOBITEC